



Istruzioni di Regata Solo 2019

1.0 CIRCOLO ORGANIZZATORE

Associazione Velica Monvalle
Via Roma, 20 – Monvalle (Va) - Lago Maggiore
Sede: Tel/fax 0332 799035
Registro FIV: FSN n. 565
Registro CONI: n. 14790
e.mail: avmonvalle@libero.it
web: www.avm-monvalle.com

2.0 IDENTIFICAZIONE DELLA REGATA

Solo, regata per solitari

3.0 PROGRAMMA DELLA REGATA

Lago Maggiore: acque antistanti le località Monvalle, Leggiuno, Laveno
Il segnale di "Avviso" per tutte le classi sarà esposto alle ore **0825 del giorno 8 settembre 2019**

4.0 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definito nelle Regole di Regata della Vela in vigore, dalle "prescrizioni FIV e dai "Corsivi FIV", dalla Normativa d'Altura 2019 per la Classe ORC, dalle regole delle classi monotipo e le modifiche apportate dal Bando di Regata e da queste istruzioni di Regata.

In caso di informazioni contrastanti tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime avranno la precedenza.

In aggiunta alle normali regole le barche devono tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica che hanno precedenza su qualsiasi altro natante.

Le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge e dalle Normative vigenti inerenti la navigazione da Diporto.

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti di indossare il giubbotto di salvataggio (150 Newton), e apparato radio VHF in tenuta stagna (posizionato a tracolla) da inizio a fine regata, con squalifica senza udienza per i trasgressori.

5.0 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta entro le ore **0725 del giorno 8 settembre 2018** all'albo dei comunicati presso la sede dell'Associazione Velica Monvalle, ivi compreso il posizionamento della boa 1.

6.0 PERCORSO

Il percorso sarà del tipo a crociera

Boa P-A - nelle acque antistanti il Cantone di Monvalle

Boa n. 1 – antistante l'isola Madre

La boa **P-A** e la boa n. **1** saranno di colore ARANCIONE

La boa di partenza **P** e la boa **1** dovranno essere lasciate a sinistra; la boa di arrivo **A** dovrà essere lasciata a dritta.

7.0 RIDUZIONE DI PERCORSO

Eventuale riduzione di percorso alla boa n. **1**, con esposizione della bandiera **S (sierra)** in ottemperanza della **Regola RRS 32.2**

8.0 LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra la pilotina del Comitato di Regata issante bandiera arancione e la boa color arancione (P) la partenza può essere data con qualsiasi direzione del vento.

9.0 SEGNALI E TEMPI DI PARTENZA

La partenza, unica per tutte le barche in regata, sarà data in accordo con la regola RRS 26. I tempi saranno presi sui segnali visivi, non si terrà conto dell'eventuale mancanza del segnale acustico.

05	AVVISO	Issata bandiera "C" del C.I.	Mancano 5 minuti alla partenza
04	PREPARATORIO	Issata bandiera "P" del C.I.	Mancano 4 minuti alla partenza
01	ULTIMO MINUTO	Ammainata bandiera "P" del C.I.	Manca 1 minuto alla partenza
00	PARTENZA	Ammainata bandiera "C" del C.I.	Partenza

Una barca che non parta entro 10 minuti dopo il segnale di partenza, sarà classificata "non partita DNS, senza udienza", ciò modifica le RRS A4 e A5.

10.0 LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la pilotina del Comitato di Regata issante bandiera arancione e la boa di colore arancione (A)

11.0 CLASSIFICHE E PREMI

11.1 Le classifiche della Classe ORC saranno redatte in tempo compensato, con il sistema Time On Time Offshore (compenso fisso).

11.2 Le classifiche della Classe Libera Metrica saranno redatte in tempo reale, con eventuale suddivisione in Gruppi a discrezione del Comitato Organizzatore.

11.2 Saranno premiati:

- 1° classificato assoluto in tempo reale, trofeo challenger.
- 1° classificato assoluto in tempo compensato **ORC Club 2019**, trofeo challenger. (minimo 5 iscritti)
- 1° classificato donna, in tempo reale.
- 1° classificato over 70, in tempo reale.
- 1° classificato con vele bianche in tempo reale (senza spinnaker, gennaker).

12.0 PROTESTE E RIPARAZIONI

Le proteste o richieste di riparazione devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso la segreteria di regata dell'Associazione Velica Monvalle Via Roma 20 Monvalle e devono essere presentate alla Segreteria entro 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata.

13.0 TEMPO LIMITE

Il tempo limite per il completamento della prova è alle ore **14.00 del giorno 8 settembre 2019**, le barche che non arrivano entro tale termine saranno classificate "Non arrivate DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

14.0 RITIRI

Una barca che decide di ritirarsi dovrà segnalarlo via radio obbligatoriamente al CDR, appena possibile, onde evitare inutili ricerche.

15.0 PENALITA' ALTERNATIVE

Una imbarcazione classificata OCS, a modifica delle RRS A4.2 e 28.1, come previsto dalla RRS A5, riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla posizione di arrivo calcolata come da Reg. 44.3(c) sulla base del proprio raggruppamento.

Ogni concorrente può autopenalizzarsi secondo la regola 44 del R.R. con due giri, o con un giro secondo la regola 31 del R.R. (toccare una boa).

16.0 AVVERTENZE PARTICOLARI

Se una barca che naviga in base a questo Regolamento di regata incontra un barca o natante non in regata, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM) o le norme Governative sul diritto di rotta, pertanto le regole della Parte 2 del R.R. sono sostituite dalle Regole di rotta contenute nelle NIPAM o dalle regole di rotta Governative. (vedi preambolo parte 2 del R.R.)

17.0 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 del R.R. "decisione di partecipare alla regata". L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza ad incidenti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

18.00 COMITATO DI REGATA

Come da comunicato esposto all'Albo dei comunicati

19.0 RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca in regata non dovrà fare o ricevere radiocomunicazioni radio per informazioni che possono aiutare la tattica, ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

Ogni imbarcazione dovrà comunque essere dotata di apparato radio vhf portatile, sintonizzato sul canale 74, da utilizzarsi solo in caso di emergenza. L'apparato dovrà essere lasciato acceso per tutto il tempo in cui le barche saranno "in regata". E fatto obbligo di rispondere ogniqualvolta il Cdr farà una chiamata individuale. Potranno essere dati avvisi "A TUTTI I REGATANTI".

IL Cdr farà ascolto continuativo sul canale 74 fino a che tutte le imbarcazioni saranno arrivate o si saranno ritirate. In caso di ritiro è fatto obbligo di avvisare il Cdr via radio o con qualsiasi altro mezzo.

Data l'importanza della comunicazione radio tutti i regatanti sono vivamente pregati di lasciare libero il canale privilegiando le eventuali comunicazioni di servizio

20.0 ALBO DEI COMUNICATI

L'Albo dei comunicati sarà posto presso la sede AVM

21.0 SCHEMA PERCORSO

BOA n. 1:



Monvalle

22.0 ASSISTENZA IN ACQUA

saranno presenti in acqua i seguenti mezzi di assistenza:

- Gommone Croce Rossa Italiana di m 7,00, hp. 110, con operatori del soccorso a bordo.
- Gommone AVM di m 5,00 hp. 40, con personale di assistenza.
- Gommone AVM di m 4,50 hp. 40, con personale di assistenza
- Pilotina di m 5,00 hp. 40, con personale di coordinamento.